Regione Molise

ASSESSORATO ALL'AGRICOLTURA
DIREZIONE AREA SECONDA

Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

OGGETTO: D.G.R. n°486 dell'11 maggio 2009. Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano. Richiedente: Servizio Mobilità della Regione Molise. VALUTAZIONE D'INCIDENZA.

Al Sig. Direttore del Servizio Mobilità
C/a Dott. Vincenzo ROSSI
S E D E

Al Sig. Sindaco del Comune di
BOIANO (CB)

Al Sig. Sindaco del Comune di
SAN POLO MATESE (CB)

Al Sig. Sindaco del Comune di
GUARDIAREGIA (CB)

Al Sig. Sindaco del Comune di
CAMPOBASSO (CB)

Al Comando Provinciale del
Corpo Forestale dello Stato
Via Tiberio, 9
CAMPOBASSO

Per notifica e per gli eventuali provvedimenti di competenza, si trasmette, in allegato, copia della determinazione dirigenziale n°2776 del 23 giugno 2016, di cui all'oggetto.

Il Direttore del Servizio
Nicolina DEL BIANCO (*)
(*) Documento informatico
Sottoscritto con firma digitale
ai sensi art. 24 D.L. 7 mar. 2005, n. 82

Via Nazario Sauro, 1 - 86100 CAMPOBASSO – tel. 0874/429484
e-mail: delbianco.nicolina@mail.regione.molise.it pec: regionemolise@cert.regione.molise.it

REGIONE MOLISE

DIREZIONE GENERALE DELLA GIUNTA - AREA SECONDA

(cod. 2S.02) SERVIZIO TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLA MONTAGNA E DELLE FORESTE,BIODIVERSITA' E SVILUPPO SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2776 DEL 23-06-2016

OGGETTO: D.G.R. N°486 DELL'11 MAGGIO 2009. PROGETTO PER UN SISTEMA DI METROPOLITANA LEGGERA URBANA ED EXTRAURBANA SULLA TRATTA FERROVIARIA MATRICE-CAMPOBASSO-BOIANO. RICHIEDENTE: SERVIZIO MOBILITÀ DELLA REGIONE MOLISE. VALUTAZIONE D'INCIDENZA

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio
FAUSTO RICCI

Campobasso, 23-06-2016

ALLEGATI	N. 3

VISTA la direttiva del Consiglio Europeo del 2 aprile 1979, 79/409/CEE, concernente la Conservazione degli uccelli selvatici, le successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la direttiva del Consiglio Europeo del 21 maggio 1992, 92/43/CEE, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, della flora e della fauna selvatiche, le successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 12 marzo 2003, n°120, recante modifiche ed integrazioni al Regolamento approvato con D.P.R. dell'8 settembre 1997, n°357, concernente l'attuazione della direttiva 92/43/CEE;

VISTA la direttiva in materia di Valutazione d'incidenza per piani, programmi e interventi che possono interferire con le componenti biotiche ed abiotiche dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e delle Zone di Protezione Speciale (ZPS) individuate nella Regione Molise, in attuazione del D.P.R. 8 settembre 1997, n°357, così come modificato con il D.P.R. del 12 marzo 2003, n°120, approvata con D.G.R. n°486 dell'11 maggio 2009;

PREMESSO CHE:

- con nota n°30931 del 17 marzo 2016, il Direttore del Servizio Mobilità, ha trasmesso lo Studio per la Valutazione d'Incidenza inerente il "**Progetto di un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano**", ricadente esternamente al SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese" al SIC/ZPS "Sella di Vinchiaturo" e al SIC IT7222125 "Rocca Monforte";
- con nota n°67465 del 14 giugno 2016, il Direttore del Servizio Mobilità, ha integrato la precedente richiesta con la trasmissione delle relate di avvenuta pubblicazione della relazione per la V.Inc.A. nei Comuni di Campobasso, Guardiaregia, San Polo Matese e Boiano;
- entro il termine previsto dall'art. 6, comma 2 e 3, della deliberazione della Giunta Regionale n°486 dell'11 maggio 2009, non sono pervenute osservazioni in merito;

PRESO ATTO che lo Studio per la Valutazione d'Incidenza, firmato dai Dr. Ing. Stefano Pallavicini e Dr. Carmelo Lizzio, è stato redatto ai sensi dell'allegato G del D.P.R. 8 settembre 1997, n°357, così come modificato dal D.P.R. 12 marzo 2003, n°120;

VISTE le matrici di screening per la Valutazione di Incidenza (All. "A"; All. "B"; All. "C"), predisposte, in coerenza con quanto previsto dalla direttiva 92/43/CEE, dal personale del Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO che, sulla base delle attuali conoscenze, sulla base delle matrici di screening predisposte e dalle informazioni raccolte nella relazione per la valutazione di incidenza, si può escludere che, l'intervento in questione, determini una sottrazione di superficie degli habitat, o un'alterazione tale da produrre effetti sulle relazioni ecosistemiche esistenti o tale da determinare perturbazioni nello stato delle popolazioni di flora e fauna censite o che, comunque, determini alterazioni della qualità delle componenti abiotiche (aria, suolo e sottosuolo, risorse idriche superficiali o sotterranee);

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di ritenere che l'intervento di cui alle premesse "**Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano**", sulla base della relazione per la valutazione di incidenza, redatta dai Dr. Ing. Stefano Pallavicini e Dr. Carmelo Lizzio, secondo i criteri metodologici contenuti nella direttiva approvata con D.G.R. n°486 dell'11/05/2009 e sulla base della valutazione risultante dalle matrici di screening (Allegato "A"; Allegato "B"; Allegato "C"), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, non sembra determinare

effetti significativi sugli habitat e sulle componenti biotiche e abiotiche presenti nel SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese", nel SIC/ZPS "Sella di Vinchiaturo" e nel SIC IT7222125 "Rocca Monforte", **in quanto i lavori si svolgeranno all'interno di un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione dei Siti Natura 2000 e, soprattutto, ad una distanza tale dagli stessi da non influenzare direttamente i sistemi naturali e le specie avifaunistiche presenti**;

- di trasmettere il presente atto al richiedente, ai Comuni territorialmente competenti ed agli Enti preposti al controllo, che avranno cura di far applicare le misure di mitigazione previste nel progetto e gli accorgimenti prescritti nel presente atto;

- di inviare il presente atto anche al Servizio Regionale competente per la pubblicazione sul B.U.R.M;

- di non assoggettare il presente atto al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nella fattispecie di cui al punto 6.1 della Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise, approvata con deliberazione della Giunta regionale n°376 del 1 agosto 2014;

- di assoggettare il presente atto agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. n°33/2013.

SERVIZIO TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLA
MONTAGNA E DELLE
FORESTE,BIODIVERSITA' E SVILUPPO
SOSTENIBILE
Il Direttore
NICOLINA DEL BIANCO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82

Regione Molise
ASSESSORATO AGRICOLTURA
Direzione Area II
Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

ALLEGATO "A"

Matrice dello screening

Breve descrizione del progetto/piano	**Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano.** L'intervento prevede la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) integrato con il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma e con il trasporto privato. Il progetto ha l'obiettivo di ammodernare il servizio nella tratta Boiano-Campobasso-Matrice con l'incremento di 8 coppie di corse giornaliere nelle fasce orarie di punta (7,00/9,30; 12,00/14,30; 17,30/19,30) anche per migliorare il transito delle corse ferroviarie interregionali. Lungo i 41 Km della tratta sono previste 9 stazioni/fermate, ovvero Matrice, Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale, Campobasso Duca D'Aosta, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese, Boiano. Il progetto prevede sia la ridefinizione delle linee ferroviarie e dei servizi all'interno delle stazioni, sia l'allestimento di semplici fermate. Nel dettaglio gli interventi riguardano: - adeguamento marciapiedi con modulo di 125mt, con altezza di 55cm dal piano del ferro; - inserimento dei sottopassaggi di stazione con rampe e scale; - velocizzazione a 60km/ora degli ingressi e uscite delle stazioni con incroci contemporanei; - adeguamento tracciato nella stazione di Vinchiaturo per permettere l'inserimento dei deviatoi a 60km/ora; - un 2° nuovo binario nella stazione di Matrice dedicato al SFMR; - un 3° nuovo binario nella stazione di Boiano dedicato al SFMR; - l'istituzione delle nuove fermate di Campobasso con la costruzione del nuovo marciapiede; - la trasformazione in fermata dell'ex stazione di San Polo Matese; - adeguamento degli impianti di segnalamento. Le aree interessate dai lavori di progetto sono tutte esterne ai Siti Natura 2000, però per ragioni di prossimità, le opere da realizzare nelle stazioni/fermate di Boiano, San Polo Matese e Guardiaregia possono interferire con gli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nel SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese"
Breve descrizione del sito Natura 2000	L'intervento in questione ricade esternamente al SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese" (vedi formulari standard di rete Natura 2000, lavoro di ricerca della S.B.I. approvato con D.G.R. n°446 del 5 maggio 2008 e dati scaturiti nell'ambito del lavoro di ricerca per la realizzazione del piano di gestione del SIC e della ZPS).
Criteri di valutazione	
Descrivere i singoli elementi del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri piani/progetti) che possono produrre un impatto sul sito Natura 2000.	- Insediamento del cantiere; - Realizzazione delle opere previste nelle stazioni/fermate di Boiano, San Polo Matese e Guardiaregia; - Dismissione del cantiere.

Descrivere eventuali impatti diretti, indiretti e secondari del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri) sul sito Natura 2000 in relazione ai seguenti elementi: - dimensioni ed entità - superficie occupata - distanza dal sito Natura 2000 o caratteristiche salienti del sito - fabbisogno in termini di risorse (estrazione di acqua, ecc.) - emissioni (smaltimento in terra, acqua o aria) - dimensioni degli scavi - esigenze di trasporto - durata della fase di edificazione, operatività e smantellamento, ecc. - altro	- le aree d'intervento ricadono esternamente al SIC/ZPS prima specificato, pertanto non intervengono direttamente su habitat prioritari o di interesse comunitario; - le fasi di cantiere si svolgono ad una distanza considerevole (poco meno di 1 km) dal Sito Natura 2000, che però presenta una vasta ed importante componente faunistica, che potrebbe essere influenzata negativamente per la produzione di polveri e rumori durante la fase di cantiere.
Descrivere i cambiamenti che potrebbero verificarsi nel sito in seguito a: - una riduzione dell'area del habitat - la perturbazione di specie fondamentali - la frammentazione del habitat o della specie - la riduzione nella densità della specie - variazioni negli indicatori chiave del valore di conservazione (qualità dell'acqua, ecc.) - cambiamenti climatici.	Le polveri ed il rumore prodotto dai mezzi meccanici necessari alle operazioni di cantiere potrebbero arrecare disturbo alle specie faunistiche di interesse comunitario provocandone un allontanamento dall'area.
Descrivere ogni probabile impatto sul sito Natura 2000 complessivamente in termini di: - interferenze con le relazioni principali che determinano la struttura del sito - interferenze con le relazioni principali che determinano la funzione del sito	Alcune specie di uccelli, che cacciano nella piana di Boiano e lungo l'asta fluviale del Biferno, per esigenze ecologiche, potrebbero essere disturbate e quindi spostarsi verso aree meno idonee alle loro esigenze;
Fornire indicatori atti a valutare la significatività dell'incidenza sul sito, identificati in base agli effetti sopra individuati in termini di: - perdita - frammentazione - distruzione - perturbazione - cambiamenti negli elementi principali del sito (ad esempio, qualità dell'acqua, ecc.)	Variazione dimensionale delle popolazioni di specie avifaunistiche di interesse comunitario per le quali l'area presenta media e alta idoneità potenziale.

Matrice in caso di assenza di effetti significativi

Denominazione del progetto/piano **Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano.**	
Denominazione del sito Natura 2000	SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese".
Descrizione del progetto/piano	L'intervento prevede la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) integrato con il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma e con il trasporto privato. Il progetto ha l'obiettivo di ammodernare il servizio nella tratta Boiano-Campobasso-Matrice con

	l'incremento di 8 coppie di corse giornaliere nelle fasce orarie di punta (7,00/9,30; 12,00/14,30; 17,30/19,30) anche per migliorare il transito delle corse ferroviarie interregionali. Lungo i 41 Km della tratta sono previste 9 stazioni/fermate, ovvero Matrice, Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale, Campobasso Duca D'Aosta, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese, Boiano. Il progetto prevede sia la ridefinizione delle linee ferroviarie e dei servizi all'interno delle stazioni, sia l'allestimento di semplici fermate. Nel dettaglio gli interventi riguardano: - adeguamento marciapiedi con modulo di 125mt, con altezza di 55cm dal piano del ferro; - inserimento dei sottopassaggi di stazione con rampe e scale; - velocizzazione a 60km/ora degli ingressi e uscite delle stazioni con incroci contemporanei; - adeguamento tracciato nella stazione di Vinchiaturo per permettere l'inserimento dei deviatoi a 60km/ora; - un 2° nuovo binario nella stazione di Matrice dedicato al SFMR; - un 3° nuovo binario nella stazione di Boiano dedicato al SFMR; - l'istituzione delle nuove fermate di Campobasso con la costruzione del nuovo marciapiede; - la trasformazione in fermata dell'ex stazione di San Polo Matese; - adeguamento degli impianti di segnalamento. Le aree interessate dai lavori di progetto sono tutte esterne ai Siti Natura 2000, però per ragioni di prossimità, le opere da realizzare nelle stazioni/fermate di Boiano, San Polo Matese e Guardiaregia possono interferire con gli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nel SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese". Gli elementi singoli che possono produrre interferenze sul sito Natura 2000, sono: Insediamento del cantiere; - Insediamento del cantiere; - Realizzazione delle opere previste nelle stazioni/fermate di Boiano, San Polo Matese e Guardiaregia; - Dismissione del cantiere.
Il progetto/piano è direttamente connesso o è necessario ai fini della gestione del sito?	No
Vi sono altri progetti/piani che insieme al progetto/piano in questione possono influire sul sito? (Spiegare dettagliatamente)	Le aree di intervento ricadono in una zona ampiamente urbanizzata dei Comuni di Boiano, San Polo Matese e Guardiaregia in cui non sono state riscontrate particolari criticità per gli habitat e per le specie di interesse comunitario presenti nel SIC/ZPS.
La valutazione della significatività dell'incidenza sul sito	

Descrivere come il progetto/piano (isolatamente o in congiunzione con altri) può produrre effetti sul sito Natura 2000.	Alcune specie di uccelli, che cacciano nella piana di Boiano e lungo l'asta fluviale del Biferno, per esigenze ecologiche, potrebbero essere disturbate e quindi spostarsi verso aree meno idonee alle loro esigenze.
Spiegare le ragioni per cui tali effetti non sono stati considerati significativi.	I lavori si svolgono all'interno di un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione del Sito Natura 2000 e ad una distanza tale dallo stesso da non influenzare direttamente il sistema naturale e le specie avifaunistiche presenti;
Elenco delle agenzie consultate	Non è stata prevista la consultazione di agenzie, dato che le opportune figure tecnico-professionali e le conoscenze naturalistiche richieste per la realizzazione della Valutazione d'incidenza sono presenti all'interno della scrivente struttura.

Dati raccolti ai fini della valutazione

Chi svolge la valutazione?	Assessorato all'Agricoltura Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Via Nazario Sauro, 1 - 86100 Campobasso
Fonte dei dati	- Banca Dati presente presso la Regione Molise - Formulario Natura 2000 - DVD informativo GIS Natura 2000 - Studio condotto dalla S.B.I. ed approvato con D.G.R. n°446/2008 - Quadro conoscitivo ottenuto nell'ambito del lavoro per la redazione del piano di gestione del sito natura 2000
Livello di valutazione	La valutazione è stata compiuta utilizzando l'esaustiva banca dati regionale e la documentazione che il soggetto richiedente ha fatto pervenire per la valutazione.
Dove possono essere visionati i risultati	Assessorato all'Agricoltura Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Via Nazario Sauro, 1 - 86100 Campobasso Direttore Responsabile del Servizio Dr.ssa Nicolina Del Bianco

Conclusioni

Da quanto esposto nello studio per la Valutazione di Incidenza, è possibile concludere in maniera oggettiva che è improbabile che si producano effetti negativi significativi sul SIC/ZPS IT7222287 "La Gallinola – Monte Miletto – Monti del Matese" in quanto, il "Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano", non determinerà effetti significativi sugli habitat e sulle componenti biotiche e abiotiche presenti nel Sito Natura 2000 in questione, perché i lavori si svolgeranno in un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione del Sito Natura 2000 e, soprattutto, ad una distanza tale da non influenzare direttamente il sistema naturale e le specie avifaunistiche presenti.

Il Direttore del Servizio
Nicolina DEL BIANCO (*)
(*) Documento informatico
Sottoscritto con firma digitale
ai sensi art. 24 D.L. 7 mar. 2005, n. 82

Regione Molise
ASSESSORATO AGRICOLTURA
Direzione Area II
Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile

ALLEGATO "B"

Matrice dello screening

Breve descrizione del progetto/piano	**Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano.** L'intervento prevede la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) integrato con il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma e con il trasporto privato. Il progetto ha l'obiettivo di ammodernare il servizio nella tratta Boiano-Campobasso-Matrice con l'incremento di 8 coppie di corse giornaliere nelle fasce orarie di punta (7,00/9,30; 12,00/14,30; 17,30/19,30) anche per migliorare il transito delle corse ferroviarie interregionali. Lungo i 41 Km della tratta sono previste 9 stazioni/fermate, ovvero Matrice, Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale, Campobasso Duca D'Aosta, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese, Boiano. Il progetto prevede sia la ridefinizione delle linee ferroviarie e dei servizi all'interno delle stazioni, sia l'allestimento di semplici fermate. Nel dettaglio gli interventi riguardano: - adeguamento marciapiedi con modulo di 125mt, con altezza di 55cm dal piano del ferro; - inserimento dei sottopassaggi di stazione con rampe e scale; - velocizzazione a 60km/ora degli ingressi e uscite delle stazioni con incroci contemporanei; - adeguamento tracciato nella stazione di Vinchiaturo per permettere l'inserimento dei deviatoi a 60km/ora; - un 2° nuovo binario nella stazione di Matrice dedicato al SFMR; - un 3° nuovo binario nella stazione di Boiano dedicato al SFMR; - l'istituzione delle nuove fermate di Campobasso con la costruzione del nuovo marciapiede; - la trasformazione in fermata dell'ex stazione di San Polo Matese; - adeguamento degli impianti di segnalamento. Le aree interessate dai lavori di progetto sono tutte esterne ai Siti Natura 2000, però per ragioni di prossimità, le opere da realizzare nella stazione/fermata di Guardiaregia possono interferire con gli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nel **SIC/ZPS IT7222296 "Sella di Vinchiaturo"**
Breve descrizione del sito Natura 2000	L'intervento in questione ricade esternamente al SIC/ZPS IT7222296 "Sella di Vinchiaturo" (vedi formulari standard di rete Natura 2000, lavoro di ricerca della S.B.I. approvato con D.G.R. n°446 del 5 maggio 2008 e piano di gestione del SIC/ZPS).
Criteri di valutazione	
Descrivere i singoli elementi del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri piani/progetti) che possono produrre un impatto sul sito Natura 2000.	- Insediamento del cantiere; - Realizzazione delle opere previste nella stazione/fermata di Guardiaregia; - Dismissione del cantiere.
Descrivere eventuali impatti diretti, indiretti e secondari del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri) sul sito Natura 2000 in relazione ai seguenti elementi:	- l'area d'intervento ricade esternamente al SIC/ZPS prima specificato, pertanto non intervengono direttamente su habitat prioritari o di interesse comunitario; - le fasi di cantiere si svolgono ad una distanza

- dimensioni ed entità - superficie occupata - distanza dal sito Natura 2000 o caratteristiche salienti del sito - fabbisogno in termini di risorse (estrazione di acqua, ecc.) - emissioni (smaltimento in terra, acqua o aria) - dimensioni degli scavi - esigenze di trasporto - durata della fase di edificazione, operatività e smantellamento, ecc. - altro	considerevole (poco meno di 1 km) dal Sito Natura 2000, che però presenta una vasta ed importante componente faunistica, che potrebbe essere influenzata negativamente per la produzione di polveri e rumori durante la fase di cantiere.
Descrivere i cambiamenti che potrebbero verificarsi nel sito in seguito a: - una riduzione dell'area del habitat - la perturbazione di specie fondamentali - la frammentazione del habitat o della specie - la riduzione nella densità della specie - variazioni negli indicatori chiave del valore di conservazione (qualità dell'acqua, ecc.) - cambiamenti climatici.	Le polveri ed il rumore prodotto dai mezzi meccanici necessari alle operazioni di cantiere potrebbero arrecare disturbo alle specie faunistiche di interesse comunitario provocandone un allontanamento dall'area.
Descrivere ogni probabile impatto sul sito Natura 2000 complessivamente in termini di: - interferenze con le relazioni principali che determinano la struttura del sito - interferenze con le relazioni principali che determinano la funzione del sito	Alcune specie di uccelli, per esigenze ecologiche, potrebbero essere disturbate e quindi spostarsi verso aree meno idonee alle loro esigenze;
Fornire indicatori atti a valutare la significatività dell'incidenza sul sito, identificati in base agli effetti sopra individuati in termini di: - perdita - frammentazione - distruzione - perturbazione - cambiamenti negli elementi principali del sito (ad esempio, qualità dell'acqua, ecc.)	Variazione dimensionale delle popolazioni di specie avifaunistiche di interesse comunitario per le quali l'area presenta media e alta idoneità potenziale.

Matrice in caso di assenza di effetti significativi

Denominazione del progetto/piano **Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano.**	
Denominazione del sito Natura 2000	SIC/ZPS IT7222296 "Sella di Vinchiaturo".
Descrizione del progetto/piano	L'intervento prevede la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) integrato con il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma e con il trasporto privato. Il progetto ha l'obiettivo di ammodernare il servizio nella tratta Boiano-Campobasso-Matrice con l'incremento di 8 coppie di corse giornaliere nelle fasce orarie di punta (7,00/9,30; 12,00/14,30; 17,30/19,30) anche per migliorare il transito delle corse ferroviarie

	interregionali. Lungo i 41 Km della tratta sono previste 9 stazioni/fermate, ovvero Matrice, Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale, Campobasso Duca D'Aosta, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese, Boiano. Il progetto prevede sia la ridefinizione delle linee ferroviarie e dei servizi all'interno delle stazioni, sia l'allestimento di semplici fermate. Nel dettaglio gli interventi riguardano: - adeguamento marciapiedi con modulo di 125mt, con altezza di 55cm dal piano del ferro; - inserimento dei sottopassaggi di stazione con rampe e scale; - velocizzazione a 60km/ora degli ingressi e uscite delle stazioni con incroci contemporanei; - adeguamento tracciato nella stazione di Vinchiaturo per permettere l'inserimento dei deviatoi a 60km/ora; - un 2° nuovo binario nella stazione di Matrice dedicato al SFMR; - un 3° nuovo binario nella stazione di Boiano dedicato al SFMR; - l'istituzione delle nuove fermate di Campobasso con la costruzione del nuovo marciapiede; - la trasformazione in fermata dell'ex stazione di San Polo Matese; - adeguamento degli impianti di segnalamento. Le aree interessate dai lavori di progetto sono tutte esterne ai Siti Natura 2000, però per ragioni di prossimità, le opere da realizzare nella stazione/fermata di Guardiaregia possono interferire con gli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nel **SIC/ZPS IT7222296 "Sella di Vinchiaturo"**. Gli elementi singoli che possono produrre interferenze sul sito Natura 2000, sono: Insediamento del cantiere; - Insediamento del cantiere; - Realizzazione delle opere previste nella stazione/fermata di Guardiaregia; - Dismissione del cantiere.
Il progetto/piano è direttamente connesso o è necessario ai fini della gestione del sito?	No
Vi sono altri progetti/piani che insieme al progetto/piano in questione possono influire sul sito? (Spiegare dettagliatamente)	Le aree di intervento ricadono in una zona ampiamente urbanizzata del Comune di Guardiaregia in cui non sono state riscontrate particolari criticità per gli habitat e per le specie di interesse comunitario presenti nel SIC/ZPS.
La valutazione della significatività dell'incidenza sul sito	
Descrivere come il progetto/piano (isolatamente o in congiunzione con altri) può produrre effetti sul sito Natura 2000.	Alcune specie di uccelli, per esigenze ecologiche, potrebbero essere disturbate e quindi spostarsi verso aree meno idonee alle loro esigenze.
Spiegare le ragioni per cui tali effetti non sono stati considerati significativi.	I lavori si svolgeranno all'interno di un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione del Sito Natura 2000 e, soprattutto, ad una distanza dallo

	stesso tale da non influenzare direttamente il sistema naturale e le specie avifaunistiche presenti;
Elenco delle agenzie consultate	Non è stata prevista la consultazione di agenzie, dato che le opportune figure tecnico-professionali e le conoscenze naturalistiche richieste per la realizzazione della Valutazione d'incidenza sono presenti all'interno del Servizio.
Dati raccolti ai fini della valutazione	
Chi svolge la valutazione?	Assessorato all'Agricoltura Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Via Nazario Sauro, 1 - 86100 Campobasso
Fonte dei dati	- Banca Dati presente presso la Regione Molise - Formulario Natura 2000 - DVD informativo GIS Natura 2000 - Studio condotto dalla S.B.I. ed approvato con D.G.R. n°446/2008 - Piano di gestione del sito natura 2000
Livello di valutazione	La valutazione è stata compiuta utilizzando l'esaustiva banca dati regionale e la documentazione che il soggetto richiedente ha fatto pervenire per la valutazione.
Dove possono essere visionati i risultati	Assessorato all'Agricoltura Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Via Nazario Sauro, 1 - 86100 Campobasso Direttore Responsabile del Servizio Dr.ssa Nicolina Del Bianco

Conclusioni

Da quanto esposto nello studio per la Valutazione di Incidenza, è possibile concludere in maniera oggettiva che è <u>improbabile che si producano effetti negativi significativi</u> sul SIC/ZPS IT7222296 "Sella di Vinchiaturo" <u>in quanto</u>, il "Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano", <u>non determinerà effetti significativi</u> sugli habitat e sulle componenti biotiche e abiotiche presenti nel Sito Natura 2000 in questione, perché i lavori si svolgeranno in un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione del Sito Natura 2000 e, soprattutto, ad una distanza tale da non influenzare direttamente il sistema naturale e le specie avifaunistiche presenti.

Il Direttore del Servizio
Nicolina DEL BIANCO (*)
(*) Documento informatico
Sottoscritto con firma digitale
ai sensi art. 24 D.L. 7 mar. 2005, n. 82

ALLEGATO "C"

Matrice dello screening

Breve descrizione del progetto/piano	**Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano.** L'intervento prevede la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) integrato con il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma e con il trasporto privato. Il progetto ha l'obiettivo di ammodernare il servizio nella tratta Boiano-Campobasso-Matrice con l'incremento di 8 coppie di corse giornaliere nelle fasce orarie di punta (7,00/9,30; 12,00/14,30; 17,30/19,30) anche per migliorare il transito delle corse ferroviarie interregionali. Lungo i 41 Km della tratta sono previste 9 stazioni/fermate, ovvero Matrice, Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale, Campobasso Duca D'Aosta, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese, Boiano. Il progetto prevede sia la ridefinizione delle linee ferroviarie e dei servizi all'interno delle stazioni, sia l'allestimento di semplici fermate. Nel dettaglio gli interventi riguardano: - adeguamento marciapiedi con modulo di 125mt, con altezza di 55cm dal piano del ferro; - inserimento dei sottopassaggi di stazione con rampe e scale; - velocizzazione a 60km/ora degli ingressi e uscite delle stazioni con incroci contemporanei; - adeguamento tracciato nella stazione di Vinchiaturo per permettere l'inserimento dei deviatoi a 60km/ora; - un 2° nuovo binario nella stazione di Matrice dedicato al SFMR; - un 3° nuovo binario nella stazione di Boiano dedicato al SFMR; - l'istituzione delle nuove fermate di Campobasso con la costruzione del nuovo marciapiede; - la trasformazione in fermata dell'ex stazione di San Polo Matese; - adeguamento degli impianti di segnalamento. Le aree interessate dai lavori di progetto sono tutte esterne ai Siti Natura 2000, però per ragioni di prossimità, le opere da realizzare nelle stazioni/fermate di Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale e Campobasso Duca D'Aosta possono interferire con gli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nel SIC **IT7222125 "Rocca Monforte"**
Breve descrizione del sito Natura 2000	L'intervento in questione ricade esternamente al SIC IT7222125 "Rocca Monforte" (vedi formulari standard di rete Natura 2000, lavoro di ricerca della S.B.I. approvato con D.G.R. n°446 del 5 maggio 2008 e dati scaturiti nell'ambito del lavoro di ricerca per la realizzazione del piano di gestione del SIC e della ZPS).
Criteri di valutazione	
Descrivere i singoli elementi del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri piani/progetti) che possono produrre un impatto sul sito Natura 2000.	- Insediamento del cantiere; - Realizzazione delle opere previste nelle stazioni/fermate di Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale e Campobasso Duca D'Aosta; - Dismissione del cantiere.

Descrivere eventuali impatti diretti, indiretti e secondari del progetto (sia isolatamente sia in congiunzione con altri) sul sito Natura 2000 in relazione ai seguenti elementi: - dimensioni ed entità - superficie occupata - distanza dal sito Natura 2000 o caratteristiche salienti del sito - fabbisogno in termini di risorse (estrazione di acqua, ecc.) - emissioni (smaltimento in terra, acqua o aria) - dimensioni degli scavi - esigenze di trasporto - durata della fase di edificazione, operatività e smantellamento, ecc. - altro	- le aree d'intervento ricadono esternamente al SIC prima specificato, pertanto non intervengono direttamente su habitat prioritari o di interesse comunitario; - le fasi di cantiere si svolgono ad una distanza considerevole (poco più di 1 km) dal Sito Natura 2000, che però presenta una vasta ed importante componente faunistica, che potrebbe essere influenzata negativamente per la produzione di rumore durante la fase di cantiere.
Descrivere i cambiamenti che potrebbero verificarsi nel sito in seguito a: - una riduzione dell'area del habitat - la perturbazione di specie fondamentali - la frammentazione del habitat o della specie - la riduzione nella densità della specie - variazioni negli indicatori chiave del valore di conservazione (qualità dell'acqua, ecc.) - cambiamenti climatici.	Il rumore prodotto dai mezzi meccanici necessari alle operazioni di cantiere potrebbero arrecare disturbo alle specie faunistiche di interesse comunitario provocandone un allontanamento dall'area.
Descrivere ogni probabile impatto sul sito Natura 2000 complessivamente in termini di: - interferenze con le relazioni principali che determinano la struttura del sito - interferenze con le relazioni principali che determinano la funzione del sito	Alcune specie di uccelli, per esigenze ecologiche, potrebbero essere disturbate e quindi spostarsi verso aree meno idonee alle loro esigenze;
Fornire indicatori atti a valutare la significatività dell'incidenza sul sito, identificati in base agli effetti sopra individuati in termini di: - perdita - frammentazione - distruzione - perturbazione - cambiamenti negli elementi principali del sito (ad esempio, qualità dell'acqua, ecc.)	Variazione dimensionale delle popolazioni di specie avifaunistiche di interesse comunitario per le quali l'area presenta media e alta idoneità potenziale.

Matrice in caso di assenza di effetti significativi

Denominazione del progetto/piano **Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano.**	
Denominazione del sito Natura 2000	SIC IT7222125 "Rocca Monforte".
Descrizione del progetto/piano	L'intervento prevede la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) integrato con il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma e con il trasporto privato. Il progetto ha l'obiettivo di ammodernare il servizio nella tratta Boiano-Campobasso-Matrice con

	l'incremento di 8 coppie di corse giornaliere nelle fasce orarie di punta (7,00/9,30; 12,00/14,30; 17,30/19,30) anche per migliorare il transito delle corse ferroviarie interregionali. Lungo i 41 Km della tratta sono previste 9 stazioni/fermate, ovvero Matrice, Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale, Campobasso Duca D'Aosta, Baranello, Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese, Boiano. Il progetto prevede sia la ridefinizione delle linee ferroviarie e dei servizi all'interno delle stazioni, sia l'allestimento di semplici fermate. Nel dettaglio gli interventi riguardano: - adeguamento marciapiedi con modulo di 125mt, con altezza di 55cm dal piano del ferro; - inserimento dei sottopassaggi di stazione con rampe e scale; - velocizzazione a 60km/ora degli ingressi e uscite delle stazioni con incroci contemporanei; - adeguamento tracciato nella stazione di Vinchiaturo per permettere l'inserimento dei deviatoi a 60km/ora; - un 2° nuovo binario nella stazione di Matrice dedicato al SFMR; - un 3° nuovo binario nella stazione di Boiano dedicato al SFMR; - l'istituzione delle nuove fermate di Campobasso con la costruzione del nuovo marciapiede; - la trasformazione in fermata dell'ex stazione di San Polo Matese; - adeguamento degli impianti di segnalamento. Le aree interessate dai lavori di progetto sono tutte esterne ai Siti Natura 2000, però per ragioni di prossimità, le opere da realizzare nelle stazioni/fermate di Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale e Campobasso Duca D'Aosta possono interferire con gli habitat e le specie di interesse comunitario presenti nel SIC **IT7222125 "Rocca Monforte"** Gli elementi singoli che possono produrre interferenze sul sito Natura 2000, sono: Insediamento del cantiere; - Insediamento del cantiere; - Realizzazione delle opere previste nelle stazioni/fermate di Campobasso Monte San Michele, Campobasso Centrale e Campobasso Duca D'Aosta; - Dismissione del cantiere.
Il progetto/piano è direttamente connesso o è necessario ai fini della gestione del sito?	No
Vi sono altri progetti/piani che insieme al progetto/piano in questione possono influire sul sito? (Spiegare dettagliatamente)	Le aree di intervento ricadono in una zona ampiamente urbanizzata del Comune di Campobasso in cui non sono state riscontrate particolari criticità per gli habitat e per le specie di interesse comunitario presenti nel SIC.
La valutazione della significatività dell'incidenza sul sito	

Descrivere come il progetto/piano (isolatamente o in congiunzione con altri) può produrre effetti sul sito Natura 2000.	Alcune specie di uccelli, per esigenze ecologiche, potrebbero essere disturbate e quindi spostarsi verso aree meno idonee alle loro esigenze.
Spiegare le ragioni per cui tali effetti non sono stati considerati significativi.	I lavori si svolgeranno all'interno di un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione del Sito Natura 2000 e, soprattutto, ad una distanza tale dallo stesso da non influenzare direttamente il sistema naturale e le specie avifaunistiche presenti;
Elenco delle agenzie consultate	Non è stata prevista la consultazione di agenzie, dato che le opportune figure tecnico-professionali e le conoscenze naturalistiche richieste per la realizzazione della Valutazione d'incidenza sono presenti all'interno della scrivente struttura.

Dati raccolti ai fini della valutazione

Chi svolge la valutazione?	Assessorato all'Agricoltura Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Via Nazario Sauro, 1 - 86100 Campobasso
Fonte dei dati	- Banca Dati presente presso la Regione Molise - Formulario Natura 2000 - DVD informativo GIS Natura 2000 - Studio condotto dalla S.B.I. ed approvato con D.G.R. n°446/2008 - Quadro conoscitivo ottenuto nell'ambito del lavoro per la redazione del piano di gestione del sito natura 2000
Livello di valutazione	La valutazione è stata compiuta utilizzando l'esaustiva banca dati regionale e la documentazione che il soggetto richiedente ha fatto pervenire per la valutazione.
Dove possono essere visionati i risultati	Assessorato all'Agricoltura Servizio Tutela e Valorizzazione della Montagna e delle Foreste, Biodiversità e Sviluppo Sostenibile Via Nazario Sauro, 1 - 86100 Campobasso Direttore Responsabile del Servizio Dr.ssa Nicolina Del Bianco

Conclusioni

Da quanto esposto nello studio per la Valutazione di Incidenza, è possibile concludere in maniera oggettiva che è <u>improbabile che si producano effetti negativi significativi</u> sul SIC IT7222125 "Rocca Monforte" <u>in quanto</u>, il "Progetto per un sistema di metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice-Campobasso-Boiano", <u>non determinerà effetti significativi</u> sugli habitat e sulle componenti biotiche e abiotiche presenti nel Sito Natura 2000 in questione, perché i lavori si svolgeranno in un contesto ampiamente urbanizzato ancor prima dell'individuazione del Sito Natura 2000 e, soprattutto, ad una distanza tale da non influenzare direttamente il sistema naturale e le specie avifaunistiche presenti.

Il Direttore del Servizio
Nicolina DEL BIANCO (*)
(*) Documento informatico
Sottoscritto con firma digitale
ai sensi art. 24 D.L. 7 mar. 2005, n. 82