STAGIONE INVERNALE 2014 – 2015

Disciplinare d'oneri per i servizi di sgombero neve e trattamento antighiaccio sulle strade comunali

Ditta [redacted]

Servizio Sgombero Neve

Zona 3 Frazione Castellone (*Loc. Pitoscia, Loc. Chiovitti, Loc. Cucciolone, Loc. Colalillo, Loc. Pulsone, Loc. Malatesta, Loc. Ciccagne, Loc. Pallotta, Loc. S. Margherita, case sparse*), Loc. Taddeo, Loc. Limpilli, Loc. Pinciere;

Oltre eventuali altre zone che saranno comunicate di volta in volta a secondo delle reali necessità.

Trattamento antighiaccio

Zona 2 Centro capoluogo, Zona 167, Loc. Prusciello, Loc. Tilli Tilli, S. Antonio Abate, Cimitero, Via Stroffellini, Viale Olimpico, Lottizzazione Marina, Villaggio Romano, Via S. Bartolomeo, Colle Vitalicchio, Via I° Maggio;

Zona 3 Frazione Castellone (*Loc. Pitoscia, Loc. Chiovitti, Loc. Cucciolone, Loc. Colalillo, Loc. Pulsone, Loc. Malatesta, Loc. Ciccagne, Loc. Pallotta, Loc. S. Margherita, case sparse*), Loc. Taddeo, Loc. Limpilli, Loc. Pinciere;

Zona 5 Frazione Civita Superiore.

Oltre eventuali altre zone che saranno comunicate di volta in volta a secondo delle reali necessità.

Art. 1) Oggetto del servizio

Il servizio ha per oggetto:

a) lo sgombero dalla neve e dal ghiaccio delle strade comunali, vicinali, dei marciapiedi e di quelle aree pubbliche che verranno indicate dall'Ufficio Tecnico Comunale, a mezzo di attrezzature spartineve idoneamente installate su automezzi, a mezzo di motolivellatore o con impiego di pale meccaniche gommate munite obbigatoriamente di catene da neve;

b) il carico della neve a mezzo di pala meccanica idonea e munita di ruote gommate (*sono obbligatorie catene da neve*) per evitare di danneggiare la pavimentazione delle strade ed aree interessate dall'intervento;

c) il trasporto della neve, dalle aree di cui al precedente punto b) alle discariche che saranno stabilite dall'Ufficio Tecnico Comunale;

Art. 2) Operatività

In caso di nevicate o gelate l'appaltatore, non appena ricevuta la richiesta da parte dell'Autorità Comunale, entro 60 minuti dalla chiamata, a seconda delle necessità ed in stretta osservanza degli ordini che saranno impartiti.

Art. 3) Disposizioni di Servizio

I lavori del presente disciplinare devono intendersi "Urgenti ed Indifferibili" e saranno ordinati direttamente dal Personale Tecnico dipendente del Settore Lavori Pubblici.

Art. 4) Prezzi unitari

Il Comune richiede la reperibilità per l'intero periodo contrattuale.
I compensi forfettari annuali risultano fissi ed invariabili qualsiasi sia l'entità e la durata del servizio, il quale dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte per garantire la sicurezza e la transitabilità della strada per tutto il periodo invernale.
Le cifre relative ai lavori a misura indicano gli importi a quelli indicati nell'Elenco facente parte integrante della Deliberazione di Giunta n° 152 del 25.11.2014.

Art. 5) Sviluppo del servizio

Le ordinazioni di lavori seguiranno normalmente il seguente iter:
FASE di PRE-ALLERTA: Ove le condizioni lo consentano, l'Area Lavori Pubblici provvederà, a preallertare la Ditta nelle 24 ore antecedenti il prevedibile verificarsi dell'evento nevoso;
FASE di ALLERTA: I lavori dovranno essere iniziati improrogabilmente entro 1 ore dall'attivazione.
La FASE di ESECUZIONE: prevede anche una attivazione a discrezione del noleggiatore.
Tale attivazione presuppone:

- l'effettiva necessità di intervento

la comunicazione telefonica, della ravvisata necessità e conseguente inizio delle attività.
Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Art. 6 Polizza di assicurazione

L'Impresa è tenuta a stipulare apposita polizza di assicurazione per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione dei lavori per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade comunali e loro pertinenze.
La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle strade comunali.
Tali polizze dovranno essere presentate all'Ente Appaltante all'atto della sottoscrizione del presente disciplinare.
La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Impresa appaltatrice e la Compagnia di assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Impresa dalle sue responsabilità nei confronti dell'Amministrazione appaltante anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.
L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

Art. 7) Durata

Trattandosi di servizio "FORFETTARIO" gli interventi, la disponibilità degli automezzi richiesti e tutti gli oneri attinenti, nessuno escluso, dovranno avere inizio a decorrere dalla data della consegna e termineranno il 30/03/2014.

Art. 8) Pagamenti

Il pagamento dei servizi eseguiti verrà effettuato in una unica rata a termine del periodo contrattuale, previa verifica delle ore di lavoro svolte anche mediante monitoraggio con apposito software e potranno essere applicate le eventuali penali; esso avverrà entro 60 giorni dalla data di fatturazione.

Art. 9) Definizione delle controversie
Tutte le controversie tra il Comune di Bojano e l'Appaltatore durante il corso del servizio, che non si sono potute definire in via amministrativa quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, nessuna esclusa, saranno di competenza del Foro di Campobasso.

Art. 10) Responsabilità dell'Impresa
Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare, nella esecuzione dei servizi, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Art. 11) Danni di forza maggiore
L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero sulle strade durante il corso dei servizi.
Per i danni cagionati da forza maggiore, si applicano le norme del codice civile.
L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni.

Art. 12) Obblighi diversi dell'Impresa
Sono a carico dell'Impresa gli oneri seguenti:
L'Appaltatore è tenuto ad assicurare il traffico lungo le strade ed i passaggi pubblici, che venissero intersecati e comunque disturbati nella esecuzione dei servizi, provvedendo all'uopo con opere provvisionali e con le prescritte segnalazioni utilizzando attrezzature e materiali forniti dall'Amministrazione.
Resta altresì contrattualmente stabilito che:
1) E' vietato all'Impresa di cedere o subappaltare tutta od in parte l'opera assunta senza l'autorizzazione dell'autorità competente.
Gli oneri tutti, sopra specificati, si intendono compensati nei prezzi unitari dei singoli servizi a misura ed a corpo.

Art. 13) Documenti che fanno parte del contratto
Fanno parte del contratto:
- il presente disciplinare tecnico;
- elenco descrittivo dei tratti di strada oggetto dell'appalto.

Art. 14) Ordine da tenersi nell'andamento del servizio – Programma esecutivo
Il servizio di effettuazione degli interventi di sgombero neve dovranno essere svolti, di norma, dal 21 Dicembre 2014 al 30 Marzo 2015; gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le modalità specificate nel presente Disciplinare Tecnico.
L'Appaltatore è tenuto a sviluppare un efficiente ed efficace servizio di sgombero neve all'interno della zona assegnata.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di anticipare e/o posticipare l'inizio ed il termine del periodo invernale, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi.
In ogni caso l'Appaltatore è tenuto ad effettuare il servizio, qualora necessario, anche al di fuori del preventivato periodo invernale.

Art. 15) Penalità per il servizio di sgombero neve
Nel caso di impossibilità di contattare l'impresa per oltre 60 minuti, si applicherà una penale di €. 50,00 (euro cinquanta/00), per i successivi periodi di 60 minuti oltre l'ora, si applicherà una penale di €. 100,00 (euro cento/00); **superate le 1½ (un'ora e mezza) ore senza possibilità di**

contattare la ditta, presso i recapiti telefonici comunicati dalla ditta stessa, sarà considerata grave inadempienza.
Il pagamento delle penali non esime l'Impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni.
Le suddette penali sono cumulabili.
Al fine di consentire le verifiche delle operazioni svolte, la Ditta dovrà trasmettere tempestivamente, e non oltre le 48 ore dall'inizio degli interventi, all'Amministrazione appaltante un apposito riscontro degli interventi effettuati.
In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà all'eventuale rescissione in danno del Contratto.

Art. 16) Modalità di esecuzione e prescrizioni generali del servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo compensati forfettariamente
Per regola generale, nell'esecuzione delle attività di sgombero neve e di trattamento antigelo l'Appaltatore dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni che di seguito vengono date per l'effettuazione delle stesse.
a) MEZZI D'OPERA A DISPOSIZIONE – IDONEITA'
I mezzi da mettere a disposizione dell'Amministrazione Appaltante per le operazioni di manutenzione invernale (sia sgombero neve che trattamento antigelo del piano viabile) dovranno essere sempre pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di cloruri e graniglia.
L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con l'Amministrazione appaltante.
Tutti i mezzi suindicati dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Impresa mediante apparecchiature di telefonia mobile.
I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguati al tipo di servizio, rimanendo la **facoltà dell'Amministrazione appaltante di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei** per i tratti di strada oggetto del presente appalto.
I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spanditori, trainati o applicati su cassone, nonché della relativa omologazione.
I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte. Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.
I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari, ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.
L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.
Nell'eventualità che l'Impresa riceva dall'Amministrazione Appaltante attrezzature per l'esecuzione del servizio di cui al presente Disciplinare, dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria: ingrassaggio, lavaggio e riverniciatura delle attrezzature stesse, riconsegnando alla fine del servizio i mezzi ricevuti in perfetto stato di manutenzione e efficienza.
Tutti i mezzi dovranno, inoltre, essere omologati ed assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato nel paragrafo successivo.
I mezzi o le attrezzature di proprietà dell'Ente, che vengano dati in consegna all'Impresa per il servizio di cui al presente disciplinare, dovranno essere assicurati con polizza speciale "ALL

RISKS" in modo da sollevare l'Ente da ogni responsabilità derivante dall'uso di tali mezzi con impiego di personale esterno.

b) NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO
L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade, all'interno della zona di competenza, ed effettuare autonomamente la partenza per il servizio di sgombero neve od antigelo in caso di necessità, dandone tempestivo avviso alla **Stazione appaltante**. **L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste all'interno della zona di competenza e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione.**
Il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo lungo le strade, oggetto del presente appalto, dovrà essere garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.
Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.
Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.
L'appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti.
Le passate dovranno avvenire a lama abbassata, **di norma quando il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore minimo di 5 cm,** e nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, in condizioni di sicurezza.
Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 5 cm, il manto nevoso dovrà essere attaccato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile; se ritenuto necessario si dovrà procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori ai 5 cm.
Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio a seconda della temperatura. I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".
Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:
1. allargamenti della carreggiata;
2. allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
3. riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.

L'Amministrazione sviluppa un proprio sistema di sorveglianza delle condizioni climatico-ambientali, sulla rete stradale, finalizzato al controllo degli adempimenti previsti nel presente Disciplinare Tecnico.

Art. 17) Mezzi meccanici da impiegarsi per l'intervento
L'Impresa comunicare l'elenco completo dei mezzi di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc.).
Qualora detta disponibilità non sussista al momento dell'offerta, la Ditta dovrà allegare all'offerta una dichiarazione di impegno ad avere la detenzione dei mezzi d'opera al momento dell'aggiudicazione, termine stabilito per la decorrenza degli effetti contrattuali.

L'Impresa è tenuta ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:
· recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica;
· recapito telefax aziendale;
· recapito telefonico cellulare e nominativo di altri responsabili.
L'Impresa dovrà garantire in ogni orario la reperibilità di almeno un operatore ad uno dei recapiti sopra indicati.
Durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve le attrezzature di cui sopra dovranno essere impiegate nella totalità; nel caso di precipitazioni nevose limitate ad una parte dell'area oggetto dell'Appalto, l'Appaltatore potrà non utilizzare la totalità dei mezzi, proporzionalmente all'estensione dell'area soggetta a precipitazioni, previo benestare della stazione appaltante.
Qualora, ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.
o del personale tecnico reperibile, venga richiesto l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente Capitolato speciale, anche durante limitate precipitazioni, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, l'Appaltatore è obbligato a dar luogo a quanto richiesto.
Il mancato o ritardato utilizzo di uno o più mezzi comporterà l'applicazione della penale prevista all'articolo 24, comma 3, nonché l'eventuale applicazione della penale di cui all'articolo 24, comma 1.

Art. 18) – Dispositivi di localizzazione satellitare GPS
Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve l'Amministrazione appaltante, se necessario, disporrà in qualsiasi momento del montaggio, tramite fornitura di specifica apparecchiatura elettronica di un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli che dovrà essere montata sui mezzi messi a disposizione per il servizio invernale di sgombero neve. In tal caso, la Ditta Appaltatrice sarà obbligata ad accettare l'installazione di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione appaltante eventuali anomalie di funzionamento.
Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.
Il soggetto appaltante si impegnerà a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).
Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade comunali.
I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con apposito software gestionale, saranno trattati, per fornire e visualizzare su schermo i rapporti di sintesi degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi, alle zone servite ed eventualmente al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.
Resta a carico della Stazione Appaltante l'onere per la fornitura e montaggio dei dispositivi necessari alla gestione del sistema.
Alla conclusione dell'appalto, i dispositivi suddetti saranno smontati e riconsegnati alla stazione appaltante a cura e spese dell'appaltatore, intendendosi compensati nei relativi compensi a corpo per ogni singolo mezzo.
L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla stazione appaltante.

La mancata accettazione di quanto sopra comporterà l'immediata rescissione in danno del contratto.

Bojano, 22.12.2014	**VISTO PER ACCETTAZIONE** La Ditta	**Il Responsabile del Servizio**
	……..	……..